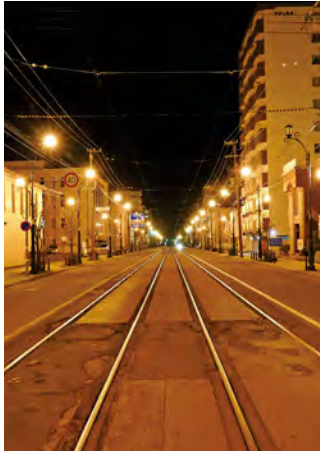




北海道遺産

Hokkaido Heritage

『変わらぬ道』（『北海道遺産フォトコンテスト2016』応募作品）

撮影者 押部 直樹 様

北海道遺産 「路面電車」

函館市電は明治期に馬鉄で出発し、1913（大正2）年に電車化、今も市民の足として定着している。路面電車が醸し出す風情を含めて観光都市・函館で果たしている役割は大きい。5年後の1918（大正7）年に始まった札幌市電は、路線の拡大や車両の改良を加え都市交通の中心だったが、地下鉄の開業などによって現在は1路線のみが運行している。ササラ電車は札幌の冬の風物詩。

Contents

北海道新時代①

シンポジウム

日高から考える持続可能な観光と地域づくり	1
国土交通省北海道開発局室蘭開発建設部地域連携課	

北海道新時代②

町民のための複合施設ココワ（北竜町）	7
（一財）北海道開発協会開発調査総合研究所	

シリーズ「地域コミュニティ」〈4〉

北海道における地域コミュニティの活性化に向けて ー地域課題の解決に向けた新たな共創の取り組みー	12
中川 かず子	

地方創生

南幌町創生総合戦略	16
南幌町役場まちづくり課企画係	

ガストロノミックツーリズムin北海道

～食と文化の観点から地域を見つめ、北海道を学ぶ旅～ 第3話 「空知」	20
遊佐 順和	

「ほっかいどう学」第48回

流氷の妖精クリオネ	24
桑原 尚司	

インタビュー 飛翔のレシピ 36 ー室蘭市ー

地域の歴史とアイデンティティ 「いま、この場所で、仲間とできることをやる」 庭山 貴行さん	28
かとう けいこ	

地域おこし協力隊 第50回 ー美唄市ー

美唄市の“美しさ”を新たな視点で見つけ、 世界に届ける広報に	30
加藤 優菜	

「活動報告レポート」ー石狩市ー

“ひと”と“まち”を繋ぎ、未来を紡ぐまちづくり	32
NPO法人 ひとまちつなぎ石狩	

もっと知りたいアイヌの心45

藤村久和先生とアイヌ文化研究	34
佐賀 彩美	

わが村は美しくー北海道 未来へつなぐ 第57回 ー長沼町ー
北海道農業の代名詞を目指して

～長沼町の発信～	35
ながめま農業協同組合青年部	

お知らせ

旭川市立大学・旭川市立大学短期大学部との連携協定の締結	36
令和7年度 地域活性化活動発表会のご案内	37
公益信託北海道開発国際交流基金 2026年度募集要項	38
公益信託北海道開発国際交流基金2024年度採択事業 実施概要のご紹介	40
第39回寒地土木研究所 講演会	42
「コンクリート供試体確認版」のご案内	43
お知らせ	44