

## Contents /目/次/

### 行政情報

平成20年度北海道開発予算概算要求の概要	1
北海道開発局開発監理部開発計画課	
安全で豊かな石狩川の流域づくりに向けて ～石狩川河川整備計画の策定と石狩川流域委員会提言～	7
北海道開発局建設部河川計画課	
地域の元気を水辺から ～川での福祉と教育の全国大会 in 北海道～	11
石狩川開発建設部地域振興対策室	
平成19年度(第16回)道路防災講演会	
未来につづく道路	16
北海道開発局建設部道路維持課	

### 視点論点

北海道における地域コミュニティ型 ソーシャルネットワーキングシステムの展望	20
南 弘 征	

### エッセイ

ただ今、道産子修行中! まさごりこ北海道魅力発見録 ～その9～ ～魚食の恵み～	22
真砂 徳子	

### レポート

歩く文化の国、イギリスのフットパス事情	24
小川 巖	
これからの治水とその政策理念	29
清治 真人	

農畜産経営における出資型株式等 会社法人の形成・展開要因分析の研究	34
市川 治	

### 地域情報

「バイオトイレ」で環境を守り、産業界に元気を	39
正和電工株式会社	

### 連載ノンフィクション

青雲の果て 一武人黒田清隆の戦い— 第9回	42
奥田 静夫	

開発DIARY	48
---------	----

### information

平成19年度「公共建築の日」フォーラム	49
平成20年度研究助成募集のご案内	50
第3回助成研究発表会のご案内	51



### 今月の表紙

#### 道央圏と道東圏をより快適に結ぶポイント 道東自動車道・トマムIC

平成19年10月21日、道東自動車道トマムIC～十勝清水IC間の20.9kmが開通しました。この開通によって道央と道東を繋ぐルートが国道274号の日勝峠を越えるルートのほかにもう一本増えたこととなります。平成14年の工事着工から5年半、今回開通した区間は、日勝峠と狩勝峠の中間部にもあたり、最も標高の高いところで日勝峠より約400m低い位置を通るため、霧の発生など厳しい気象条件が緩和され、また、カーブや坂も緩やかになります。安心して快適なルートとして利用する人たちに喜ばれることでしょう。

### きり絵作家プロフィール

#### みとま まゆこ

東京都出身。94年に札幌へ移り住む。切り絵のほかにもさまざまな作品を手がけている。97年には切り絵作家「三苫 麻由子」として個展を開催。さらに江差町、留萌市など道内各地で交流を深める作品を発表。03年、京都で個展を開催。