

Contents /目/次/

行政情報

これからの社会資本整備と北海道開発	1
北海道開発局開発監理部開発計画課 事業振興部技術管理課	

特別企画

多元的価値における企業活動の展望

座談会	6
王 一郎 / 藤崎 達也 / 水澤佳寿子 / 佐藤 郁夫	

事例レポート

① 総合リサイクル業への変身と地域貢献活動	16
株式会社マテック	
② 都市環境への負荷を減らすカーシェアリング事業	18
ウインド・カー株式会社	
③ 介護・福祉関連事業を通じた地域交流の場づくり	20
株式会社特殊衣料	

視点論点	22
企業と社会の関係—社会的企業の台頭 大室 悦賀	

エッセイ	24
ただ今、道産子修行中!	
まさごのりこ北海道魅力発見録 ~その8~	
~色・いろいろ~ 真砂 徳子	

レポート	26
2007年スコットランド議会選挙と今後の課題	
山崎 幹根	

連載ノンフィクション	31
青雲の果て—武人黒田清隆の戦い— 第7回	
奥田 静夫	

開発DIARY	35
---------	----

information 【告知欄】

2007北海道 スカイスポーツフェアイン美唄	36
新たな北海道総合開発計画の策定に向けたシンポジウム	37
平成19年度道路防災講演会	38
北海道開発局技術研究発表会 北海道開発協会会長賞受賞論文のご紹介	39
出版物販売のご案内	45



今月の表紙

地元と世界のために、3月に開通した一般国道230号新ルート。

2000年3月の有珠山噴火によって一般国道230号が被災してから、ちょうど7年、総延長約4.8kmの新生国道230号が3月28日に開通しました。新しい一般国道230号には、三豊トンネル約1.9km・青葉トンネル約1.7kmと大きな二つのトンネルが設けられ、洞爺湖と噴火湾を直線的に結びます。自然や環境への影響を少なくするトンネルには、もちろん十分な防災対策も施してあります。折しも、2008年7月7日から3日間「北海道洞爺湖サミット」が開催されます。一般国道230号新ルートは地域の暮らしを支える役割だけでなく、世界に注目される洞爺のアクセス・ポイントにもなります。

きり絵作家プロフィール

みとま まゆこ

東京都出身。94年に札幌へ移り住む。切り絵のほかにもさまざまな作品を手がけている。97年には切り絵作家「三苦 麻由子」として個展を開催。さらに江差町、留萌市など道内各地で交流を深める作品を発表。03年、京都で個展を開催。